

# 德翔海運與中遠集團擴大亞洲區間航線合作

新聞稿

因應經濟發展趨勢與客戶期待，德翔海運宣布自 2012 年 2 月 18 日起和中國中遠集裝箱運輸有限公司(COSCO)合作共同派船經營中國-東南亞航線(CSE SERVICE)，航線計畫投入 4 艘 3500 TEU 速度 22.5 節的全貨櫃輪，沿途掛靠上海-青島-寧波-南沙-香港-蛇口-雅加達-巴生港-新加坡-香港-上海。同時間，將經由與 COSCO 艙位互換開闢中國華北-馬尼拉航線，此航線投入 3 艘 1800TEU 全貨櫃輪，沿途掛靠大連-天津新港-營口-寧波-廈門-香港-馬尼拉-廈門-大連；德翔海運致力提升東南亞市場服務密度，順應東協 10+1 自由貿易區(CAFTA) 十九億消費人口及零關稅的強大吸引力下的龐大商機，新航線將串連大中華市場直靠菲律賓馬尼拉、印尼雅加達、馬來西亞巴生港及新加坡；未來將持續積極與中遠集運公司擴大多方合作亞洲區域航線。在嚴密的亞洲航線布局與既有的澳洲中東遠洋航線配合下，該司對於其提供的服務網路深具信心，期待以新航線提供客戶更快速便捷的選擇。

德翔海運亦自 2 月 11 日起增加其自有中日快船航線密度，投入上海-名古屋新快船航線，加上原有的上海-日本關東線及上海-日本關西航線，將在上海日本線投入三條船，勢必能為該司上海-日本航線的客戶提供更優質的服務；同時，透過與中國大陸共同海運國際有限公司互換艙位取得青島-日本關東與青島-日本關西航線艙位，提供更完善的中日航線服務網路；另在香港有鑒於海防市場潛力，將自 2 月 14 日起新啟航 HPH2 海防二線將香港-海防服務密度提至一週雙班，分別於香港週四、週日結關，可望在原有貨載裝載再上一城。

過去 THK 航線在幾經變革重組後，以更精實的面貌於 2 月 11 日起進入市場。德翔海運將投入 1500 TEU 的全貨櫃輪提供台港間更具競爭力的快船直航運送服務。除此之外，德翔海運更看好韓國到台港間的未來市場潛力，於 2 月 29 日起將新增仁川-蔚山-釜山-基隆-台中-高雄-香港-蛇口-廈門-仁川之 KTH 航線，提升該司服務在韓國的市佔率。

2011 年雖然是航運業不景氣的一年，但在嚴苛的大環境下，德翔海運逆流而上、力爭上游，在中國大陸除早先已營運的上海、深圳、廣州分公司外，過去一年分別成立廈門、青島及天津分公司與武漢、重慶辦事處並正式營運，以期在市場的耕耘力度和客戶服務品質，可以更符合總公司要求與一致性，提升客戶信任度與滿意度；德翔海運現營運船舶共達三十七艘。